

AIS-CHILE

AMDT NR 59

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
JUAN FERNANDEZ/ AD Robinson Crusoe SCIR	33 39 57 S 78 55 45 W 10 km W de la Bahía Cumberland	132 433	14 32	1007 x 18	NIL	NIL	+ 2.0 RWY32	Tratamiento superficial asfáltico	7.500 kg	NIL	REN REIL	REDL	APAPI 3.2 DEG RWY 14/32 TEDL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB TEL 2 24392781 2 24392981 ARO/MET/AFIS Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) Ver VAC/RET Franja RWY 1077 x 60 m
<p>JUAN FERNANDEZ / AD Robinson Crusoe</p> <ul style="list-style-type: none"> - AD cuenta con refugio para pasajeros. - Ver VAC Zona de Turbulencia. - CTN RWY 14/32 acantilado en ambos extremos de franja de RWY. - CTN franja de RWY reducida a 20 m de ancho. - CTN primeros 200M de ambas RWY 14/32 NO visibles desde TWR (AFIS), operaciones en esas zonas a discreción. - CTN OBST montículo de tierra ubicado a 24M RWY 14/32 dirección NW y entre 560 y 700M desde THR 14 dirección SE. - CTN OBST cerro a 600M THR 14 dirección SW y a 32M borde RWY 14/32 - CTN OBST zanjas drenaje de 1M de WID por 80CM de DPT a 22M borde RWY 14/32 - CTN Montículo 5M HGT a 25M al SW THR 32 FM borde de RWY, afecta SFC Transición. - CTN Montículo o desnivel de 5M HGT a 21M al NE THR 32, dentro de Franja RWY, afecta SFC Transición. 																

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK